

Проект Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору "О внесении изменений в федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. № 461" (подготовлен Ростехнадзором 07.10.2026 г.)

В соответствии с пунктом 1 статьи 3, пунктом 1 статьи 4 и пунктом 1 статьи 5 Федерального закона от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", пунктом 1 и подпунктом 5.2.2.16(1) пункта 5 Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 401, приказываю:

1. Внести изменения в федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 декабря 2020 г., регистрационный N 61983), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 января 2032 г.

Руководитель

А.В. Трембицкий

Приложение к приказу Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от _____ 2026 г. N _____

Изменения, вносимые в федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461

1. В пункте 1 абзац второй изложить в следующей редакции:

"ФНП устанавливают необходимые требования к деятельности в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах (далее - ОПО), на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы, подъемные сооружения (далее - ПС, под которыми понимаются грузоподъемные машины, характеристики, техническое состояние, установка и оснащение которых соответствуют требованиям обслуживаемого технологического процесса, эксплуатационных документов и настоящих ФНП), в том числе к работникам указанных ОПО; безопасности технологических процессов на ОПО, на которых используются ПС, в том числе к порядку действий в случае аварии или инцидента на опасном производственном объекте."

2. В пункте 2 подпункты "а" - "н" изложить в следующей редакции:

"а) краны грузоподъемные (далее - краны) мостовые, козловые и полукозловые, консольные, применяемые самостоятельно передвижные тали, а также, крановые и грузоподъемные монорельсовые тележки:

управляемые из кабины, вне зависимости от грузоподъемности;

грузоподъемностью более 10 т, вне зависимости от места и способа управления;

б) краны башенные, порталные и полупортальные, мачтовые, стреловые самоходные, многофункциональные, железнодорожные и погрузочные краны (краны-манипуляторы) с грузовым моментом более 4 т*м:

грузоподъемностью более 1 т, вне зависимости от места и способа управления;

в) краны кабельного типа;

- г) мобильные подъемники с рабочими платформами (вышки) с номинальной высотой подъема более 6 м и (или) с возможностью опускания рабочей платформы ниже уровня рабочей площадки;
- д) подъемники строительные грузопассажирские:
 - мачтовые и фасадные (люльки монтажные) вне зависимости от высоты подъема;
- ж) рельсовые пути (для ПС на рельсовом ходу);
- з) опорные крепления приставных башенных кранов к строящимся сооружениям;
- и) анкерные основания стационарных башенных кранов для их монтажа на фундаменте, не входящие в комплект поставки кранов;
- к) сменные грузозахватные органы, не входящие в комплект поставки ПС или не предусмотренные эксплуатационными документами (крюковые подвески, грузовые электрические магниты (далее - электромагниты), спредеры, вилы, вакуумные захваты, траверсы, канатные, гидравлические и пневматические грейферы);
- л) съемные грузозахватные приспособления (грузовые стропы, зацепные, фрикционные и опорные (вилочные, С-образные) захваты, приводные (моторные) и одноканатные грейферы, грузовые постоянные магниты, грузовые траверсы);
- м) многооборотная транспортная и промышленная упаковка (тара), имеющая строповочные элементы, за исключением специальной тары, используемой в металлургическом производстве (ковшей, мульд), в шахтах и в морских и речных портах;
- н) специальные люльки и кабины, подвешиваемые на грузозахватные органы кранов и предназначенные для размещения людей при выполнении работ, их подъема и транспортировки кранами (далее - люльки (кабины))."

3. В пункте 3:

- 1) в подпункте "а" слова "в пункте 3" заменить на слова "в пункте 2";
- 2) подпункты "г" - "д" изложить в следующей редакции:
 - "г) установленные в шахтах горнопромышленных предприятий или являющиеся составной частью плавучих средств;
 - д) предназначенные для работы только с навесным оборудованием, не связанным с подъемом и перемещением грузов;"
- 3) подпункты "ж" - "с" изложить в следующей редакции:
 - "ж) предназначенные для подъема и опускания затворов гидротехнических сооружений без осуществления зацепления их крюками, оборудованные единственным механизмом подъема и не оснащенные механизмом передвижения ПС;
 - з) домкраты и подъемники для автомобилей;
 - и) используемые для автоматизированных транспортно-складских систем, сборки, сварки или базирования изделий, смены положения инструмента и других подъемно-транспортных операций, выполняемых без участия обслуживающего персонала;
 - к) предназначенные для использования в качестве аттракционов, связанных с подъемом и перемещением людей;
 - л) переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении;
 - м) используемые в учебных целях на полигонах учебных заведений;
 - н) краны, установленные на экскаваторах, дробильно-перегрузочных агрегатах, отвало-образователях, бурильных, свае-вдавливающих, сваебойных и других технологических машинах, используемые только для обслуживания этих машин;
 - о) краны-трубоукладчики и краны стреловые неповоротные или с постоянным вылетом;
 - п) предназначенные для наземного обслуживания авиационной техники;
 - р) манипуляторы для обработки древесины (валочно-пакетирующие, валочно-трелевочные, валочно-сучкорезные и раскряжевочные, сучкорезно- раскряжевочные машины, машины для бесчokerной трелевки леса, пакетоподборщики, форвардеры, автопоезда хлыстовозы и сортиментовозы, машины рубильные, машины для устройства лесовозных дорог, машины для корчевки и погрузки пней, погрузчики леса);
 - с) манипуляторы для перегрузки металлического лома, бытовых отходов и отходов производства, не предназначенные для работы с крюком."
- 4) подпункты "т" - "ц" признать утратившими силу.

4. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

"Транспортирование и хранение ПС, их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции (изменение конструкции ПС или его основных показателей назначения, вызывающее необходимость внесения изменений в паспорт), переоборудование ПС для работы с другими грузозахватными органами или грузозахватными приспособлениями, а также другие изменения, вызывающие перераспределение и изменение нагрузок на расчетные элементы металлоконструкции и (или) приводы) и (или) модернизации (изменение, усовершенствование, отвечающее современным требованиям) должны осуществляться в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и проектом ремонта, реконструкции (модернизации).".

5. В пункте 9:

1) в абзаце первом слова "в пункте 9" заменить на слова "в пункте 8";

2) подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) соответствие прочности, жесткости, устойчивости строительных конструкций (в том числе зданий, сооружений и элементов крепления ПС к ним, рельсовых путей и (или) площадок установки ПС) нагрузкам от установленных ПС с учетом нагрузок от других технологических машин и оборудования;"

6. В пункте 10:

1) абзац второй изложить дополнить словами ", а также проектов ремонта, реконструкции или модернизации ПС, документации на техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию ОПО, на которых используются ПС;"

2) в абзаце четвертом слово "наладку" исключить;

3) в абзаце пятом слова "технических освидетельствований" исключить.

7. В абзаце втором пункта 14 слово "выявления" заменить на слово "выявление".

8. В пункте 17:

1) подпункт "б" дополнить абзацем следующего содержания:

"Монтаж, ремонт, реконструкция или модернизация ПС с применением сварки, должны выполняться специализированной организацией, внесенной в реестр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, прошедших проверку готовности к выполнению сварочных работ на ОПО, в соответствии с положениями части 14 статьи 8.1 Федерального закона N 116-ФЗ. Сведения, содержащиеся в реестре, должны соответствовать способам сварки, типам сварных соединений, применяемым сталям и сварочным материалам, заявленным специализированной организацией и указанным в эксплуатационных документах ПС.";

2) подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) эксплуатационные документы ПС, рабочие чертежи и технологическую документацию, обеспечивающие возможность выполнения работ, заявленных специализированной организацией для реализации своей деятельности;"

3) подпункт "к" признать утратившим силу.

9. В пункте 19:

1) подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) знать схемы и приемы монтажа (демонтажа) ПС, при этом лица рабочих профессий должны пройти проверку знаний производственной инструкции и иметь документ, подтверждающий квалификацию (удостоверение);

2) подпункт "м" изложить в следующей редакции:

"м) работники, ответственные за организацию и контроль выполнения сварочных работ на опасных производственных объектах (специалисты сварочного производства), должны соответствовать квалификационным требованиям соответствующего профессионального стандарта и иметь свидетельства о квалификации, выданные при прохождении ими независимой оценки квалификации в соответствии с Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 238-ФЗ "О независимой оценке квалификации";"

3) дополнить подпунктом "н" следующего содержания:

"н) сварщики, допущенные к выполнению сварочных работ, должны быть внесены в реестр работников, прошедших проверку готовности к выполнению сварочных работ на ОПО, в соответствии с положениями части 14 статьи 8.1 Федерального закона N 116-ФЗ. Сведения,

содержащиеся в реестре, должны соответствовать способам сварки, типам сварных соединений, применяемым сталям и сварочным материалам, заявленным специализированной организацией."

10. В пункте 22:

1) подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) не нарушать указания, изложенные в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС, а также не превышать приведенные в паспорте ПС рабочие параметры и характеристики, в том числе грузоподъемность (грузовой момент), группу классификации режима работы;";

2) абзац пятый подпункта "и" изложить в следующей редакции:

"Допускается совмещение обязанностей инженерно-технического работника, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии, и инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ кранами, если количество и местонахождение ПС на ОПО позволяют одному работнику в полном объеме выполнять обязанности, предусмотренные должностными инструкциями для данных категорий работников ОПО;";

3) дополнить подпунктом "р" следующего содержания:

"р) определить порядок допуска работников сторонних организаций и работников по гражданско-правовым договорам на опасный производственный объект при работе ПС. Ответственность за обеспечение требований промышленной безопасности несет организация, эксплуатирующая данное ПС в составе ОПО."

11. Абзац первый пункта 25 изложить в следующей редакции:

"Лица рабочих профессий, являющиеся работниками ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, должны соответствовать следующим требованиям:"

12. В пункте 35:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

"Фундамент под установку ПС, закладные детали в фундаменте и анкерные основания или рельсовый путь (для ПС на рельсовом ходу) должны соответствовать проекту и требованиям изготовителя ПС. Указанное соответствие должно подтверждаться актом сдачи-приемки монтажного участка пути или актом сдачи-приемки рельсового пути под монтаж, если к проведению монтажа путь монтировался на всю рабочую длину;"

2) абзац второй дополнить предложением следующего содержания:

"Закладные детали в фундаменте и анкерные основания должны иметь маркировку и паспорт изготовителя."

13. Пункт 52 дополнить абзацем следующего содержания:

"Акт проверки работоспособности ограничителя, указателя или регистратора должен содержать сведения о составе комиссии, проверенном устройстве, параметрах его настройки (регулировки), примененных средствах измерений, результатах проверки и выводе о работоспособности устройства."

14. В пункте 84:

1) в абзаце первом слова "моторными грейферами и грузоподъемными электромагнитами" на "приводными (моторными) грейферами и электромагнитами";

2) в абзаце пятом слово "грузовым" исключить.

15. Второй абзац пункта 89 изложить в следующей редакции:

"В случае, когда согласование с изготовителем невозможно, реконструкция или модернизация должна быть выполнена по проекту специализированной организации, отвечающей требованиям пункта 20 настоящих ФНП."

16. Пункт 96 изложить в следующей редакции:

"96. Контроль качества ремонта, реконструкции или модернизации ПС должен быть подтвержден свидетельством о качестве данных работ, подписанным специализированной организацией и актом приемки ПС, утвержденным эксплуатирующей организацией. Контроль качества ремонта рельсового пути должен быть подтвержден актом сдачи-приемки рельсового пути."

Свидетельство о качестве работ должно включать сведения о наименовании и обозначении проекта ремонта, реконструкции или модернизации ПС, замененных или отремонтированных узлах и элементах, примененных материалах, устройствах, системах и узлах, квалификации задействованного персонала и аттестации работников службы технического контроля, видах проведенного контроля, а также заключение о соответствии выполненных работ требованиям

проекта и настоящих ФНП. К свидетельству о качестве работ должны быть приложены проект ремонта, реконструкции или модернизации, протоколы, подтверждающие результаты контроля и испытаний и (или) работоспособность сварных и болтовых соединений, устройств, систем, узлов и ПС в целом, а так-же копии сертификатов качества на примененные материалы, свидетельств об аттестации сварочных технологий, удостоверений сварщиков и специалистов сварочного производства, паспорта и иные сопроводительные документы изготовителя примененных запчастей, устройств, систем, узлов и отдельных элементов."

Акт приемки ПС должен включать сведения об инженерно-технических работниках, осуществляющих приемку ПС, перечне выполненных работ, выводы о соответствии выполненного ремонта, реконструкции или модернизации требованиям настоящих ФНП и о возможности эксплуатации ПС или проведения внеочередного полного технического освидетельствования, в случаях, предусмотренных пунктом 166 настоящих ФНП."

17. Пункт 97 изложить в следующей редакции:

"97. По завершении ремонта, реконструкции или модернизации ПС специализированная организация должна внести в паспорт ПС запись о характере выполненных работ, с указанием даты их завершения и реквизитов свидетельства о качестве данных работ, при этом в паспорт и руководство (инструкцию) по эксплуатации ПС, подвергнутого реконструкции или модернизации, должны быть внесены необходимые изменения."

18. В абзаце первом пункта 102 слова "грузозахватного приспособления" заменить словами "съемного грузозахватного приспособления".

19. В абзаце первом пункта 106 слова "монорельсовых тележек" заменить словами "грузоподъемных монорельсовых тележек".

20. Второе предложение пункта 108 изложить в следующей редакции:

"Передвижение таких ПС по поверхности, не имеющей подтверждения необходимой несущей способности и с уклоном, превышающим указанный в паспорте и (или) руководстве по эксплуатации, не разрешается."

21. В пункте 115:

1) шестнадцатый абзац исключить;

2) семнадцатый абзац изложить в следующей редакции:

"перемещение мобильного подъемника с находящимися на рабочей платформе людьми или грузом. На мобильные подъемники (вышки), управление которыми при перемещении по площадке осуществляется из рабочей платформы, данное требование не распространяется;"

3) восемнадцатый абзац изложить в следующей редакции:

"подъем и опускание рабочей платформы мобильного подъемника, если вход в нее не закрыт на запорное устройство;"

4) в девятнадцатом абзаце слово "люльки" заменить на слова "рабочей платформы";

5) в двадцать первом абзаце слова "подъемников и вышек" заменить на "мобильные подъемники с рабочими платформами";

6) в двадцать втором абзаце слова "подъемников и вышек" заменить на "мобильные подъемники с рабочими платформами".

22. В пункте 122:

1) в восьмом абзаце слова "машинистов строительных подъемников, машинистов подъемников-вышек, рабочих люлек и стропальщиков;" заменить на "стропальщиков, машинистов грузопассажирских строительных подъемников, машинистов мобильных подъемников с рабочими платформами (вышек) и персонала, выполняющего работы с рабочей платформы подъемника или со специальной кабины или люльки, подвешиваемой на грузозахватные органы кранов";

2) девятый абзац изложить в следующей редакции:

"обеспечить стропальщиков испытанными и маркированными съемными грузозахватными приспособлениями и упаковкой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов;"

3) в 11 абзаце слова "рабочими люльки" заменить на "персоналом, находящимся на рабочей платформе подъемника или в специальной кабине (люлке), подвешиваемой на грузозахватные органы кранов".

23. Второй абзац пункта 126 изложить в следующей редакции:

"Строповка длинномерных грузов за элементы упаковки, (скрутки, стяжки, не предназначенные для строповки), а также за транспортные стропы, не зафиксированные на грузе, запрещается".

24. Во втором абзаце пункта 127 слова "превышать грузоподъемность" заменить на слова "превышать номинальную грузоподъемность".

25. Второй абзац пункта 130 изложить в следующей редакции:

"Не допускается нахождение людей и проведение каких-либо работ в зоне перемещения грузов кранами, оснащенными грейфером или электромагнитом, а также автоматическими кранами и кранами, управляемыми с поста управления, расположенного вне зоны работы крана. Персонал, выполняющий работы в месте производства работ такими кранами, может допускаться к выполнению своих обязанностей только во время перерывов в работе кранов и после того, как грейфер или электромагнит будет опущен на землю, при этом напряжение с электромагнита должно быть снято."

26. В пункте 133 слова "краны, грузоподъемные краны, установленные на автомобильные шасси, специальные шасси автомобильного типа, грузоподъемные краны на пневмоколесном ходу и гусеничном ходу" на "и стреловые самоходные и погрузочные краны".

27. В пункте 135:

1) в первом абзаце слово "выдается" заменить на слово "принимается", слова "в пунктах 136-138 настоящих ФНП" заменить на "в пунктах 136,138 настоящих ФНП";

2) подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) после выполнения работ, перечисленных в пункте 166 настоящих ФНП;";

3) подпункты "в" и "е" исключить.

28. В абзаце втором пункта 137 слова "при помощи ПС" исключить.

29. Пункт 138 изложить в следующей редакции:

"138. Решение о пуске в работу ПС принимается инженерно-техническим работником, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС и вносится в виде записи в паспорт ПС на основании положительных выводов комиссии о возможности пуска ПС в работу в следующих случаях:

при пуске в работу после монтажа башенных кранов, за исключением башенных быстромонтируемых кранов, указанных в подпункте "б" пункта 135 настоящих ФНП;

при пуске в работу после монтажа строительных грузопассажирских мачтовых подъемников;

при пуске в работу после монтажа кранов мостового и кабельного типа, порталных и мачтовых кранов или после их установки на другие рельсовые пути;

при пуске в работу стреловых самоходных кранов иностранного производства грузоподъемностью 25 т и более, а также быстромонтируемых башенных кранов иностранного производства;

при смене эксплуатирующей организации для ПС, отработавших срок службы.

Для принятия решения о возможности пуска ПС в работу эксплуатирующая организация внутренним распорядительным актом создает и организует работу комиссии. В состав комиссии, включаются:

председатель комиссии - уполномоченный представитель эксплуатирующей организации;

члены комиссии: уполномоченные представители эксплуатирующей организации (не менее двух), уполномоченные представители монтажной организации (по согласованию), экспертной организации (по согласованию), а также уполномоченный представитель федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности.

При работе указанной комиссии осуществляется проверка работоспособности ПС и возможности эксплуатации ПС (проверка соответствия ПС требованиям технических регламентов и документации, указанной в пункте 141 настоящих ФНП).

Результаты проверки готовности ПС к пуску в работу должны оформляться актом готовности ПС к вводу в работу (далее - акт готовности).

При несогласии с выводами комиссии член комиссии должен изложить в письменном виде и передать комиссии особое мнение, содержащее обоснования по существу имеющихся возражений с указанием пунктов, частей, глав нормативных правовых актов, технической документации изготовителя, выполнение которых не обеспечено.

Особое мнение (при наличии) должно прилагаться к акту готовности, являясь его неотъемлемой частью, с внесением отметки о наличии особого мнения в акт готовности.

Акт готовности, содержащий положительные выводы комиссии, должен быть приложен к паспорту ПС.

В случае, если в выводах комиссии (особом мнении) указаны нарушения, наличие которых отрицательно влияет на работоспособность и безопасность эксплуатации ПС, акт готовности должен быть передан руководителю эксплуатирующей организации для принятия мер по их устранению до пуска ПС в работу. В случае невозможности устранения этих нарушений, эксплуатирующая организация должна принять меры по демонтажу и (или) утилизации ПС. Информация о принятых мерах по устранению нарушений или о демонтаже (утилизации) ПС должна направляться в адрес организаций и федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности, уполномоченные представители которых входили в состав комиссии."

30. Пункт 140 признать утратившим силу.

31. В пункте 141:

1) в первом абзаце слова "До пуска в работу ПС на ОПО" заменить на слова "Для принятия решения о возможности пуска ПС в работу на ОПО";

2) подпункт "а" исключить;

3) подпункт "и" изложить в следующей редакции:

"и) документы, подтверждающие соответствие и работоспособность фундаментов и строительных конструкций для стационарно установленных кранов;"

4) подпункт "е)" изложить в следующей редакции:

"е) заключение экспертизы промышленной безопасности для ПС, отработавших срок службы, или в случае отсутствия сертификата соответствия;"

5) подпункт "и" изложить в следующей редакции:

"и) документы, подтверждающие соответствие и работоспособность фундаментов и строительных конструкций для стационарно установленных кранов;"

5) дополнить подпунктом "к" следующего содержания:

"к) проектная (рабочая) документация на рельсовый крановый путь;"

6) дополнить подпунктом "л" следующего содержания:

"л) проектная (рабочая) документация на устройство фундаментов и строительных конструкций для стационарно установленных кранов."

32. Пункт 142 изложить в следующей редакции:

"142. Регистрация ОПО, на которых находятся ПС, внесение изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре ОПО, исключение этих ОПО из государственного реестра, должны осуществляться в соответствии с Правилами регистрации опасных производственных объектов в государственном реестре опасных производственных объектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 сентября 2025 года N 1363 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2025, N 36, ст.5355), и Федеральным законом N 116-ФЗ."

33. В подпункте "а" пункта 147 слова "грузозахватных органов, приспособлений и тары" заменить на "сменных грузозахватных органов, съемных грузозахватных приспособлений и упаковки".

34. Пункт 150 изложить в следующей редакции:

"150. Аттестация в области промышленной безопасности у инженерно-технических работников, ответственных за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, инженерно-технических работников, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии, и инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство работ, должна проводиться в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации."

35. Пункт 163 изложить в следующей редакции:

"Монтаж с применением кранов конструкций большой парусности, у которых соотношение наветренной площади и массы при скорости ветра рабочего состояния, допустимой эксплуатационными документами кранов, может вызвать отклонение грузового каната от вертикали более 5 градусов, потерю устойчивости крана, самопроизвольное перемещение крана и (или) его элементов, а также любые операции с грузами в зоне примыкания к эксплуатируемым зданиям (сооружениям) относятся к работам в местах действия опасных факторов."

Работы, указанные в настоящем пункте, должны выполняться в соответствии с требованиями ППР и под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

Максимально допустимая наветренная площадь монтируемых конструкций, в зависимости от их массы, должна быть подтверждена расчетом, включаемым в состав ППР. Ветровую нагрузку на конструкции принимают не менее 500 Н."

36. В подпункте "б" пункта 165 слова "для которых полное техническое освидетельствование" заменить на слова "полное техническое освидетельствование которых".

37. В пункте 168 слова "Результатом технического освидетельствования" заменить на слова "Результатом положительного технического освидетельствования".

38. В пункте 171:

1) первый абзац изложить в следующей редакции:

"Статические испытания ПС проводятся с целью проверки прочности несущих элементов металлической конструкции, а также узлов, механизмов и деталей, воспринимающих вертикальную эксплуатационную нагрузку.";

2) шестой абзац исключить;

3) в седьмом абзаце слова "и фасадных" исключить;

4) восьмой абзац исключить;

5) девятый абзац исключить;

6) в десятом абзаце слова "для иных типов подъемников (вышек)." заменить на слова "для мобильных подъемников с рабочими платформами".

39. Пункт 176 признать утратившим силу.

40. В пункте 178:

1) в первом абзаце слова "подъемников (вышек) (кроме строительных)" заменить на слова "мобильных подъемников с рабочими платформами";

2) во втором абзаце слово "(вышках)" исключить;

3) в четвертом абзаце слово "(вышки)" исключить;

4) в пятом абзаце в первом предложении слово "(вышка)" исключить;

5) в пятом абзаце во втором предложении слово "(вышки)" исключить.

41. Во втором абзаце пункта 182 слово "разрешено" заменить словом "допускается".

42. В четвертом абзаце пункта 191 слова "подъемниках (вышках)" заменить на слова "подъемниках с рабочими платформами".

43. Пункт 214 изложить в следующей редакции:

"214. Комплексное обследование рельсовых путей (наземных и надземных) должно проводиться не реже одного раза в три года, а также после подтоплений, наводнений, селей, произошедших на территории нахождения ПС, а также после землетрясений интенсивностью 3 балла и более".

44. Пункт 236 изложить в следующей редакции:

"236. Подъем и транспортировка людей с применением кранов должны осуществляться при размещении людей в люльке (кабине), предназначенной исключительно для этих целей."